

# CESAB M300 1.5 – 3.5 tonne

Chariot Élévateur à Moteur Thermique



Essayez-le



**CESAB**



## Approchez-vous du nouveau CESAB M300 et vous verrez la différence.



- **Capacités de charge de 1,5 à 3,5 tonnes**
- **Panneaux métalliques latéraux pour une longévité accrue**
- **Fabrication utilisant le célèbre système TPS\***

\* Toyota Production System

Vous verrez immédiatement que le CESAB M300 est un chariot de qualité.

La grande qualité de fabrication de chaque chariot est confirmée par la conception irréprochable du châssis et des panneaux latéraux en acier qui sont conçus pour protéger l'opérateur ainsi que votre investissement pendant toute sa durée de vie.

Les chariots, dont les capacités de levage varient de 1,5 à 3,5 tonnes, sont fabriqués selon le système TPS (Système de Production Toyota), certifié ISO 14001

et reconnu comme l'un des meilleurs systèmes de fabrication au monde.

Peu importe l'environnement, la gamme CESAB M300 a été étudiée pour faire face aux exigences et aux aléas du travail quotidien. Solide, robuste et fiable, un CESAB M300 est performant dans toutes les situations.

## Un chariot fonctionnel qui remplit sa mission

Conçu en fonction de l'utilisation. Pas de détails superflus : il s'agit d'un chariot pratique qui remplira sa mission des années durant.



## Un chariot construit pour durer

La qualité est garantie grâce à l'utilisation du TPS (Système de Production Toyota), considéré comme l'un des meilleurs systèmes de fabrication au monde.



## Un chariot sur lequel vous pouvez compter

Des milliers d'heures de tests ont fait que la moindre pièce du CESAB M300 est d'une parfaite fiabilité.



## Prenez place à bord.

Grâce à son large marchepied de faible hauteur, le CESAB M300 offre une excellente accessibilité. Une fois à bord, le vaste plancher procure une sensation d'espace et laisse beaucoup de place au cariste.

Asseyez-vous et découvrez tout le confort que le siège rembourré doté d'un support lombaire offre à l'opérateur, quelle que soit sa taille.

En effet, l'ergonomie est au cœur même du design du CESAB M300. Elle permet à l'opérateur de tirer le meilleur parti de sa journée de travail, tout en réduisant la fatigue et l'effort physique.

Le positionnement des pédales est analogue à celui d'une voiture. Un tableau de bord bas

accueille l'affichage numérique multifonction fournissant des informations essentielles sur, notamment, la vitesse, la température du moteur, l'engagement du frein de parking et les éventuels codes des anomalies.

Vous aurez le choix entre les leviers classiques, les mini-levers électroniques ou les doubles leviers multifonctions. Quelle que soit la solution choisie, les commandes sont situées exactement là où vous les attendez, à portée de main.

Maintenant que vous vous êtes familiarisé avec les commandes, il est temps de voir ce dont est capable un M300. Ajustez le volant réglable afin de disposer d'une position de conduite optimale, attachez votre ceinture de sécurité et vous voilà prêt à vous mettre au travail.

- *Accessibilité aisée grâce à un large marchepied positionné à faible hauteur*
- *Position ergonomique au poste de conduite limitant fatigue et effort physique.*
- *Implantation des pédales identique à l'automobile avec position du volant ajustable*



## Tournez la clé de contact et démarrez.

- *Moteur Toyota puissant et fiable*
- *Moteur « propre » avec injection électronique pour une parfaite combustion*
- *2 choix de motorisation : gaz ou diesel*

Le CESAB M300 est propulsé par l'un des moteurs les plus fiables au monde, un bloc moteur Toyota dont la durée dans le temps a été prouvée par des années de tests et des milliers d'heures d'utilisation professionnelle.

Ces moteurs propres et sûrs, dotés d'un système électronique d'injection, sont parmi les plus performants du marché.

Pour fonctionner même lors des opérations les plus rudes, les moteurs peuvent être équipés d'un ventilateur à rotation grande vitesse pour augmenter le flux

d'air, d'un radiateur d'huile hydraulique et d'un radiateur à haute capacité de refroidissement.

Inutile de faire toute une histoire pour le choix des moteurs. Les moteurs GPL et diesel ont été tous deux conçus pour être aussi silencieux que possible, tout en produisant le minimum de vibration.

Quel que soit le modèle que vous choisirez, vous pouvez être sûr qu'il fournira un excellent rendement et aura une longue durée de vie productive.



### Équipé d'un moteur Toyota

Un bloc moteur Toyota jugé et testé, disponible en version GPL et diesel. Une transmission souple et puissante. Du transfert de puissance sans à-coups à une efficacité de combustion propre, le CESAB M300 offre de hautes performances de manière responsable.



### À l'aise dans n'importe quel environnement

Un outil de travail fiable qui fonctionne dans les conditions de travail les plus complexes et s'adapte à vos spécificités.



### Facile à conduire

Conçu en fonction de l'ergonomie, du siège au volant, les commandes sont simples et accessibles.



### Sécurité sans transiger sur la productivité

Etudié pour mieux protéger vos caristes et leurs collègues, sans oublier la valeur de votre investissement.

## Il est temps de se mettre au travail.

Il possède la puissance pour les tâches difficiles et il connaît une conduite agréable.

Grâce à son volant bien dimensionné, vous pouvez manœuvrer aisément et sans effort. Son centre de gravité bas apporte la stabilité nécessaire lors des vos déplacements sur le lieu de travail.

Le transfert de la puissance du moteur aux roues se fait sans à-coups par le biais d'une transmission à convertisseur de couple. Ce système offre une meilleure vitesse et des meilleures performances sur de longues distances. Une attention particulière a été apportée à la visibilité sur le CESAB M300. Du haut du mât aux extrémités des fourches, ces chariots ont été dessinés pour offrir une excellente vision à 360° aux caristes, que ce soit

lors des opérations de chargement, de stockage ou des manœuvres en marche arrière.

Vous aurez le choix entre différents types de commandes, tous à portée de main: hydrauliques classiques, mini-leviers électroniques ou « double joystick », ce qui permet un contrôle immédiat et sensible que vous manipulez des charges lourdes ou fragiles.

Prenez une palette, un carton ou un conteneur, transportez-le sans à-coups à l'emplacement désiré et gerbez-le facilement.

Répétez ce geste des milliers de fois et vous aurez une idée des possibilités offertes par un CESAB M300.

- *Conçu pour offrir un large champ de vision*
- *Convertisseur de couple offrant une transmission douce et puissante*
- *Choix entre différents types de commandes hydrauliques : leviers classiques, mini-leviers, joystick*



### Visibilité supérieure

Grâce à deux vérins à levée libre complète (FFL), le cariste bénéficie d'une excellente visibilité, ce qui permet des opérations rapides et précises de gerbage et de chargement/déchargement. Les voies 3 et 4 sont intégrées au mât, pour une optimisation supplémentaire de la visibilité et une protection des flexibles.

**imd**  
intelligent mast design



### Résistance élevée, performances supérieures

La fabrication du mât met en œuvre un processus de soudage optimisé. Des performances supérieures sont ainsi possibles aussi bien en termes de durée de vie (contraintes et usure inférieures au niveau du mât) que de durabilité (protection supérieure contre les dommages provoqués par les surcharges).



### Bruits et vibrations réduits, confort accru

Un effet de freinage hydraulique en fin de course de levage et de descente permet une fluidité accrue de fonctionnement. Une stabilité supérieure et un environnement de travail plus confortable sont ainsi obtenus. La conception à deux vérins FFL permet une réduction des vibrations par rapport aux conceptions à vérin unique.

## Technologie de mât à la pointe de l'industrie.

- *Visibilité hors pair*
- *Combinaison de résistance et de performance*
- *Réduction du bruit et des vibrations*
- *Entretien réduit*

Le développement du mât fait partie intégrante du processus de conception CESAB et nous collaborons étroitement avec des concepteurs de mâts spécialisés dans notre usine de production de mâts. Les modèles CESAB M300 intégrant la technologie IMD (conception de mât intelligent) offrent des niveaux de visibilité hors pair, pour une productivité et une durabilité accrues.

La technologie IMD ne se limite toutefois pas à une excellente visibilité. La gamme CESAB intègre de façon exclusive un profil de mât en « double C » breveté assurant résistance et rigidité. Les avantages directs pour votre entreprise sont une meilleure productivité grâce aux temps de cycle réduits et une durabilité supérieure grâce à la résistance du mât.

La conception des profilés de mât permet de réduire les jeux de fonctionnement qui sont souvent synonymes d'usure et de perte d'énergie.

Le montage des paliers « sans entretien » permet également de réduire les coûts d'entretien durant toute la durée de vie du chariot. À travers la création de profils de mât plus courts, la gamme CESAB M300 est moins longue et utilise un contrepoids moins lourd, ce qui résulte en un chariot plus léger.

Les patins à rouleaux réglables permettent un entretien aisé et rapide, améliorant ainsi le temps de disponibilité et réduisant les coûts d'entretien.



CESAB M315 - M318



CESAB M320 - M325



CESAB M330 - M335

## Caractéristiques du chariot

Modèle	CESAB M315		CESAB M318		CESAB M320		CESAB M325		CESAB M330		CESAB M335	
	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL
Carburant	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL	LPG	DIESEL
Type de moteur	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III
Capacité de charge (kg)	1500		1750		2000		2500		3000		3500	
Centre de gravité (mm)	500		500		500		500		500		500	
Hauteur de levage standard (mm) [h3]	3170		3170		3170		3170		3170		3170	
Vitesse de translation avec/sans charge (Km/h)	18,5/19	18/18,5	18,5/19	18/18,5	17,5/18	17/17,5	17,5/18	17/17,5	18,5/19	16/16,5	19/19,5	16,5/17
Vitesse de levage avec/sans charge (m/s)	0,67/0,68	0,65/0,68	0,67/0,68	0,65/0,68	0,60/0,64	0,56/0,60	0,60/0,64	0,56/0,60	0,51/0,55	0,44/0,47	0,43/0,45	0,37/0,40
Rayon de giration (mm) [Wa]	2074		2074		2294		2352		2452		2520	

## Caractéristiques du moteur

Type de moteur	LPG Toyota 4Y-ECS	LPG Toyota 4Y-ECS	DIESEL Toyota 1DZ-III
Modèle de chariot	M315-M318-M320-M325	M330-M335	M315-M318-M320-M325-M330-M335
Cylindres / Cylindrée (cc)	4/2237	4/2237	4/2486
Puissance nominale (kW/RPM)	38/2570	42/2570	36/2400
Couple nominal (Nm/RPM)	160/2100	160/2200	150/2000

Les chiffres figurant dans cette brochure sont déterminés en fonction de nos conditions de test standard. Ils peuvent varier selon la spécification et l'état du chariot élévateur ainsi que selon la nature et l'état de l'aire d'opération.



Les données indiquées dans la présente brochure sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du client, ainsi que de l'état de la zone de travail et des conditions environnementales. Les données indiquées sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé. BR\_M300\_FR\_2014 / FRE M300V9 - Copyright CESAB Material Handling Europe.

